



БРАТСКАЯ МОГИЛА СОВЕТСКИХ ВОИНОВ, ПОГИБШИХ В ПЕРИОД СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ КАМЫШИНСКИЙ РАЙОН, Г. ПЕТРОВ ВАЛ

Вид захоронения	Братская могила
Количество могил	1
Захоронено всего	20
Захоронено известных	20
Захоронено неизвестных	0

Историческая справка

В первые месяцы Великой Отечественной войны вся страна объединилась для защиты Родины, а когда враг приближался к Сталинграду, командование поставило задачу не допустить фашистов к Волге. Требовалась неотложная помощь фронту, необходима была переброска новых сил и вооружения.

В период Сталинградской битвы Камышинский район не был непосредственно районом военных действий, но на нём лежала важнейшая задача – обеспечение водного, автомобильного и железнодорожного сообщения. Подобные логистические операции были жизненно важны для поддержки советских войск.

Петров Вал появился в 1942 году в ходе строительства Волжской рокады (маршрут Иловля – Саратов – Сызрань – Ульяновск – Свияжск), ветки, предназначенной для снабжения армий, активно участвующих в Сталинградской битве. Сам термин «рокада» обозначает дорогу, которая проходит вдоль линии фронта, демонстрируя значение её стратегической важности.

С 22 июля 1942 года строители работали под постоянными атаками вражеской авиации. Восстановление повреждённых участков требовало огромных усилий, и рабочим не разрешалось искать укрытие. Под прицелом фашистских автоматчиков они просто падали на землю, продолжая выполнять свою задачу.

На участке Иловля – Петров Вал за август-сентябрь 1942 года удалось продвинуть на север более 200 эшелонов, составивших 23 000 вагонов и 480 паровозов. В южном направлении, в пользу Донского фронта, по вновь построенной линии прошло 154 груженых состава. Количество поездов в сутки здесь достигало 80, а длина отдельных составов превышала 125 вагонов. Сотни, тысячи вагонов с боеприпасами, вооружением и живой силой направлялись на фронт через станцию Петров Вал.

Во время строительства под огнём фашистских авиабомб и пулемётов гибли многие строители рокады. Их похоронили недалеко от насыпей. 09 мая 1965 года останки этих воинов были перезахоронены с воинскими почестями на привокзальной площади станции Петров Вал.

На могиле был установлен скромный безымянный обелиск. В год тридцатилетия Победы, в 1975 году, рядом с обелиском появились знамена, символизирующие память о героическом подвиге строителей. Хотя на данный момент уже известны имена всех 20 захороненных воинов, на обелиске выгравированы 17 фамилий защитников Родины. Они действительно стали защитниками, ведь строительство железнодорожной

артерии обеспечивало своевременные поставки грузов в Сталинград. Эти молодые люди погибли, выполняя боевую задачу, и на братской могиле установлена мраморная плита с каской, как дань их мужеству и памяти.

