

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Название маршрута

КАМЫШИН ИСТОРИЧЕСКИЙ СТАРОГОРОДСКИЙ МАРШРУТ №2

Старым городом именовали северную часть города,
так как здесь располагалась первая старая крепость

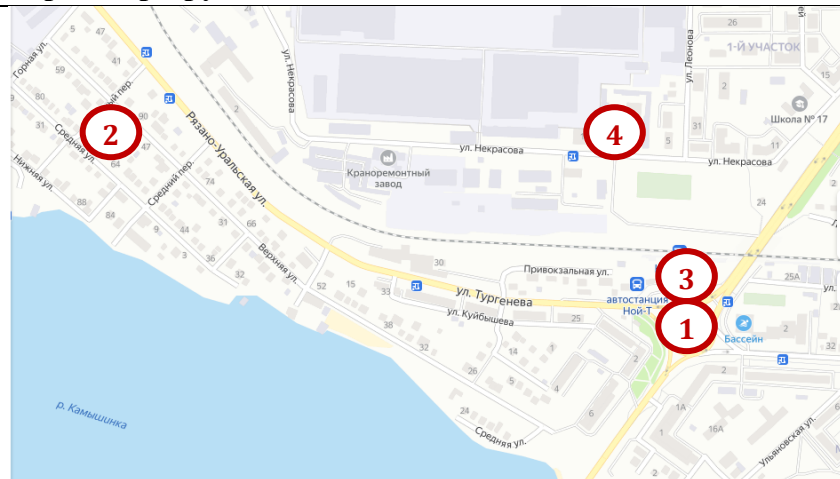
1

Паспорт маршрута

тип	линейный
вид	пеший, веломаршрут
время прохождения	1-1,5 ч.
количество объектов	4
возрастные ограничения	нет
уровень сложности	средний
финансовые затраты	проезд на общественном транспорте при необходимости (добраться до точки №1 автобусами №1, 1с, 6, 12, 14, 15, 17, 22, остановка «Комсомольская площадь»)

2

Карта маршрута



1 – Памятник Дмитрию Солунскому
Комсомольская площадь

2 – «Школа на Песчанке»
Ул. Верхняя 49

3 – Железнодорожный вокзал «Камышин»

4 – Акцизный водочный завод
Ул. Некрасова, 3

3

Точки маршрута





1. Памятник Дмитрию Солунскому

Памятник Святому великомученику Дмитрию Солунскому установлен 8 ноября 2013 года, скульптор Сергей Щербаков. Общая высота скульптуры превышает 17 метров, из которых 4 метра – фигура Дмитрия Солунского. Святой изображен в образе воина с мечом в одной руке, крестом в другой и нимбом над головой. Святой великомученик Дмитрий Солунский со дня основания города считается небесным покровителем Камышина, носившего до конца XVIII века имя Дмитриевск.



2. «Школа на Песчанке» начальная земская школа

Начальная земская школа «Школа на песчанке» была построена в 1906 году, позже носила разные порядковые номера советской системы образования, до сих пор покоряет взор своей красотой. В годы Сталинградской битвы здесь располагался госпиталь № 26-23. Старинное здание входит в список объектов культурного наследия.

В настоящее время здание пустует.



3. Железнодорожный вокзал «Камышин»

Железнодорожный вокзал «Камышин» является памятником конца XIX века, был построен в 1894 году. Является частью архитектурного ансамбля, включавшего в себя, кроме железнодорожного вокзала, водонапорную башню, депо на шесть поездов, домики (поселок) железнодорожников. Необычно архитектурное решение здания вокзала, построенного на склоне бугра, со стороны путей виден только второй этаж.

Вокзал построен акционерным обществом «Рязано-Уральская железная дорога» (улица около железной дороги до сих пор носит название Рязано-Уральская).

В момент открытия движения по новой железнодорожной ветке с вокзала «Камышин» ежедневно отправлялось два поезда — пассажирский и почтовый.

4. Акцизный водочный завод

Камышинский водочный завод был открыт в 1901 году государственным акцизным обществом практически в голой степи, ибо за зданием железнодорожного вокзала жилья уже не было.

К ансамблю относятся основное здание, подсобные помещения, водонапорная башня над артезианской скважиной глубиной 48 метров (из нее брали воду для производства спирта), двухэтажное жилое здание для «господ руководителей завода», которое сохранилось до сих пор.

Предприятие существовало до времён хрущевской борьбы с пьянством. После закрытия в этом здании «прописались» ГПТУ-26, 14. 2.

Сейчас здание пустует.

4

Проверь себя

1. Что находится в руках памятника Дмитрию Солунскому?
2. Что располагалось во время войны в «школе на Песчанке»?
3. Почему улица рядом с ЖД вокзалом называется Рязано-Уральской?
4. Откуда брали воду для производства спирта на заводе?